

C. — LAVORI IDROGRAFICI ESEGUITI DALLA R. MARINA
NEGLI ANNI 1877 E 1878.

I lavori idrografici eseguiti durante l'anno 1877 sulle coste della Calabria e della Sicilia dal piroscafo « Washington » della R. Marina sono la continuazione dei lavori già iniziati negli anni decorsi; e possono riassumersi brevemente nei seguenti;

a) Numerose triangolazioni di dettaglio, incastrate in quelle dello Stato Maggiore, che servirono di base alle operazioni.

b) Rilievi in scale diverse del contorno della costa ed accurati scandagli da Punta del Pizzo sino a Fuscalda in Calabria, da Punta del Faro sino a Capo Orlando in Sicilia e delle isole Vulcano, Lipari, Salina, Stromboli, Panaria, ed isolette circostanti. Rilievi degli ancoraggi di Lipari e di Taormina e del gruppo di Panaria, alla scala di 1/10000, del tratto compreso fra Messina, Reggio, S. Elia di Palmi e Capocolmo, alla scala di 1/25000, del Capo di Milazzo alla scala di 1/15000 e del porto di Milazzo e di Santa Venere a quella di 1/5000.

c) Determinazione della profondità nel bacino compreso tra le Eolie orientali, la Sicilia e la Calabria; tratto che comprende circa 1650 miglia quadrate.

d) Determinate nuovamente le secche già note di Rosacolmo, dei Pesci, di Capo di Bagno e fissata la posizione di un banco a sette miglia circa dal Capo Vaticano, e di uno scoglio a un miglio e mezzo dal promontorio del Tindaro, non segnati mai sopra le carte precedenti.

e) Ricerca di una secca di dubbiosa esistenza a 60 miglia est di Capo Spartivento, e di altra a 10 miglia est di Lipari. Nelle posizioni segnate a tali secche trovaronsi 1500 metri di profondità.

f) Determinate sei nuove stazioni magnetiche per la declinazione dell'ago calamitato.

g) Fatte e registrate osservazioni sulle correnti.

h) Raccolte alcune vedute di costa da unirsi ai fogli a 1/100000.

Durante il 1877 furono poi pubblicate dall'ufficio idrografico della R. Marina in Genova le carte specificate nel qui unito elenco (1).

Nell'anno 1878, lasciati provvisoriamente da parte i lavori idrografici sulle coste della Sicilia e sulla costa occidentale delle Calabrie,

(1) V. a pag. 345.

la campagna idrografica ebbe per oggetto la parte settentrionale della Sardegna, ove più imperioso si fa sentire il bisogno di avere buone carte marine.

Anche in quest'anno, 1878, è stato destinato per tali lavori il R. piroscafo « Washington, » sotto la direzione del capitano di fregata Cav. Magnaghi Gio. Battista.

I lavori si riassumono come segue:

a) Ricognizione e costruzione dei segnali per la triangolazione della zona compresa al nord della linea spezzata Caprera, Monte Limbaro, Monte Gherro e Alghero.

b) Esecuzione delle osservazioni angolari in sei stazioni di 1° ordine e dieci stazioni di 2° ordine.

c) Determinazione astronomica della latitudine e della longitudine del punto trigonometrico di Guardia Vecchia nell'isola Maddalena, nonchè dell'azimut di un lato di 1° ordine, secondo le prescrizioni per la misura del Grado europeo.

d) Triangolazione di dettaglio. Topografia alla scala di 1/20000 della costa compresa fra Porto Torres ed il faro dell'Asinara. Si eseguirono gli scandagli in queste località, e furono determinati esattamente i contorni delle secche della Reale e del passaggio fra l'isola Piana e l'Asinara.

e) Rilevamenti completi topografici ed idrografici alla scala di 1/10000 dei bacini differenti compresi fra Punta Sardegna, Isola Maddalena, Isola Caprera, Capo Ferro ed Arsachena. Si eseguirono particolari rilievi di tutte le secche già conosciute in queste località.

f) Determinazione di alcune nuove secche, non ancora segnate sopra alcuna carta, esistenti nei passi più frequentati delle Bocche di Bonifacio. Si rilevò il porto Gavetta e la città alla scala di 1/1000. Furono rilevate in topografia le parti interne di S. Stefano e dell'isola Maddalena fino alla linea segnata dalla Guardia Vecchia.

g) Esecuzione di stazioni magnetiche alla Reale ed alla Maddalena.

h) Stabilimento di una stazione mareometrica nell'isola Maddalena.

i) Raccolte alcune vedute di coste da inserirsi nei piani di prossima pubblicazione.

Anche in quest'anno furono pubblicati definitivamente dall'ufficio idrografico della R. Marina alcuni fogli della carta costiera dell'Adriatico alla scala di 1/100000 e alcuni altri fogli in autografia della stessa carta costiera, i quali risultano dettagliatamente dal citato elenco qui annesso.

Nel mese di gennaio dello stesso anno 1878, per cura di alcuni ufficiali del R. Avviso « Cristoforo Colombo » comandato dal capitano di vascello Cav. Napoleone Canevaro, è stato più accuratamente rilevato e scandagliato il porto Principessa Margherita (isole piccole Kei) esplorato per la prima volta dal Comandante della R. Pirocorvetta « Vettor Pisani. »

Di questo porto è stato pubblicato il piano in litografia per cura di questo Ministero, e copia di esso è annessa al fascicolo di maggio 1878 della Rivista marittima.

ELENCO DELLE CARTE E PIANI

*pubblicati dall'ufficio idrografico della R. Marina in Genova
durante gli anni 1877 e 1878.*

1877.

PUBBLICAZIONI DEFINITIVE.

1. I fogli di Carta costiera (alla scala di 1/100000) N. 1, 2, 3, 5, 6, che comprendono la carta adriatica dal confine Austro-Ungarico fino a Sinigaglia; illustrati da N. 27 vedute di costa, e corredati dai piani particolari dei porti di Falconara, Lignano, Rimini, Fano e Pesaro.

I fogli 8 e 9, che comprendono la carta da Porto Recanati a Silvi con N. 2 vedute di costa.

Il foglio 15, che comprende la costa da Trani a Mola, con N. 8 vedute di costa e i piani particolari dei Porti di Bari, Bisceglie, Molfetta e Mola.

Il foglio 18, che comprende la costa da Punta S. Cataldo a Castro, con N. 5 vedute di costa ed il piano particolare del Porto di Otranto.

2. Il piano della Baia di Montevideo alla scala di 1/24000.

3. Un album delle vedute e descrizione dei Fari e Semafori della Sardegna (in numero di 13), della Liguria (in numero di 14), delle isole Eolie (in numero di 2), della Sicilia (in numero di 29), della Calabria (in numero di 3), del golfo di Taranto (in numero di 8), in totale vedute n. 69 incise sul rame.

PUBBLICAZIONI PROVVISORIE.

4. La Carta generale di navigazione delle coste meridionali d'Italia (incisa sul rame) alla scala 1/1000000. Questa carta, che fa seguito a

quella compilata col Governo Austro-Ungarico, e comprende tutta la costa meridionale della penisola, da Brindisi a Napoli, nonchè la Sicilia, il gruppo di Malta, le isole Lampedusa, Linosa, Pantelleria, le Egadi, Ustica e le Lipari; per la parte idrografica è compiuta, per quest'anno, soltanto da Brindisi a Fuscalda, compresi lo stretto di Messina ed il bacino tra le Lipari, la Sicilia e la Calabria.

Di mano in mano che procederanno i lavori idrografici della R. Marina, si faranno nuove e più complete edizioni di questa carta fino al definitivo suo compimento.

5. Le autografie dei fogli di Carta costiera (scala di 1/100000):

N. 11, che comprende la costa da Punta Penna al lago di Lesina, e a cui vanno unite le isole Tremiti.

N. 17, da Torre Voacito (sopra Brindisi) a Punta S. Cataldo (al l'est di Lecce).

N. 19, da Castro a S. Maria di Lenca e Gallipoli.

N. 21, da Torre dell'Ovo a Torre Scanzano (ove sono compresi il Mar grande ed il Mar piccolo di Taranto).

N. 23, da Trebisacci a Punta Alice.

N. 58, da Capo Colonna a S. Andrea dell'Ionio.

6. L'autografia del Porto e Rada d'Ancona alla scala di 1/10000.

1878

PUBBLICAZIONI DEFINITIVE ALLA SCALA DI 1/100000.

Carta N. 11 — Costa Adriatica da Punta Penna al lago di Lesina, illustrata da tre vedute di costa.

» » 13 — Costa Adriatica da Rodi a Manfredonia, corredata del piano particolare del Porto di Trieste ed illustrata da due vedute di costa.

» » 14 — Costa da Maltinati a Trani, corredata dei piani particolari dei Porti di Trani, Barletta e Manfredonia, ed illustrata da due vedute di costa.

» » 16 — Costa da Torre Rapagnola a Capo Gallo, corredata del piano particolare del porto di Monopoli ed illustrata da due vedute di costa.

» » 17 — Costa da Capo Gallo a Punta S. Cataldo, illustrata da due vedute di costa.

» » 19 — Costa da S. Maria di Leuca a Gallipoli, illustrata da quattro vedute.

PUBBLICAZIONI PROVVISORIE.

- Carta N. 20 — Costa da Gallipoli a Torre dell' Ovo,
 - » » 22 — » da Torre Scanzano a Trebisacci,
 - » » 24 — » da Punta Alice a Capo Colonna,
 - » » 59 — » da S. Andrea dell'Ionio a Torre di Gerace,
 - » » 60 — » da Torre di Gerace a Melito,
 - » » 64 — » da Capo Suvero a Paola.
-