

C. — CARTA FERROVIARIA D'ITALIA.

La legge 29 luglio 1879 approvò la costruzione di un certo numero di ferrovie nel regno, a compimento della rete ferroviaria italiana. Non tornerà discaro ai nostri soci il vedere rappresentata, sebbene in piccole proporzioni, la rete esistente, insieme con quella ora deliberata. A quest'uopo ponemmo a base del nostro disegno la carta pubblicata dall'*Indicatore ufficiale* riducendola alla scala dell'1:4,500,000.

Approfittammo della stessa carta per rappresentarvi la distribuzione dei membri della Società geografica in Italia, secondo la statistica pubblicata a pag. 567 del presente fascicolo.

Or ecco il quadro delle linee approvate dalla predetta legge e della loro lunghezza approssimativa.

Com'è noto, le linee furono divise in tre categorie, secondo la varia misura con cui contribuisce alle spese di costruzione lo Stato. Così per la *prima categoria* starebbero a carico dello Stato, in cifre approssimative, 416 milioni di lire, e 13, 1/2 milioni dalle provincie e comuni; per la *seconda categoria* 265, 1/2 milioni spetterebbero allo Stato e 29, 1/2 milioni alle provincie e comuni; per la *terza categoria* 289, 1/2 al primo e 72 milioni ai secondi; totale 971 milioni per lo Stato e 115 milioni per provincie e comuni. La spesa è ripartita in 20 anni.

Num. d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	Lunghezza in chil.
	I CATEGORIA.	
1	Novara al confine svizzero presso Pino per Sesto Calende	87
2	Roma alla linea Aquila-Solmona.	161.2
3	Parma-Spezia, con diramazione a Sarzana	129
4	Faenza-Pontassieve	97.3
5	Terni-Rieti-Aquila	87.3
6	Campobasso-Benevento	76
7	Codola Nocera	4
8	Reggio Calabria-Paola-Castrocucco, alla linea Eboli-Romagnano, per le valli della Noce e di Diano, e da Castrocucco alla linea Eboli-Salerno pel Cilento . . .	521.5
	Totale	1,153.3

Num. d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	Lunghezza in chil.
II CATEGORIA.		
1	Bassano-Primolano	30
2	Aosta-Ivrea	67
3	Linea d'accesso al Sempione (da Gozzano a Domodossola)	54
4	Cuneo-Nizza, per Ventimiglia ed il Colle di Tenda	70
5	Succursale dei Giovi	19
6	Sondrio-Colico-Chiavenna	63.7
7	Belluno-Feltre-Treviso	76
8	Macerata-Albacina	82
9	Ascoli-San Benedetto	28
10	Teramo-Giulianova	25
11	Avezzano al tronco Ceprano-Roccasecca	75
12	Campobasso-Termosti	66
13	Benevento-Avellino	33
14	Cosenza-Nocera Tirrena	47
15	Dalla Marina di Catanzaro allo Stretto Veraldi per Catanzaro	40
16	Taranto-Brindisi	75
17	Messina-Patti al tronco Cerda-Termini	205
18	Siracusa-Licata	181
19	Adria-Chioggia	30.6
Totale		1,267.3
III CATEGORIA.		
1	Novara-Varallo	53.5
2	Chivasso-Casale	52
3	Bra-Carmagnola	19
4	Cuneo-Mondovì	25
5	Vercelli-Mortara-Cava Manara-Bressana-Broni, coi prolungamenti Stradella-Pavia	72
6	Airasca-Cavallermaggiore	32.9
7	Lecca-Como e Ponte San Pietro Seregno	33
8	Parma-Brescia-Iseo	31
9	Mantova Legnago	104
10	Mestre-San Donà-Portogruaro	32
11	Bologna-Verona	51.5
12	Ferrara-Ravenna Rimini, con diramazione Lavezzola-Lugo	108.7
13	Gaiano-Borgo San Donnino	142
14	Piombino-Cornia	19
15	Lucca-Viareggio	13
16	Aulla-Lucca	22
17	Viterbo-Attigliano	87
18	Dalla stazione di Frascati alla città	31
19	Velletri-Terracina	4.1
20	Caianello-Isernia	66
21	Sparanise-Carinola-Gaeta	36
22	Salerno-San Severino	66
23	Foggia-Lucera	16
24	Foggia-Manfredonia	19
25	Candela-Fiumara d'Atella	36
26	Ponte Santa Venere-Avellino	25
27	Ponte Santa Venere per Venosa, Altamura e Gioia del Colle	81.1
28	Solmona-Isernia-Campobasso	142.6
29	Fiumara d'Atella alla Eboli-Potenza	165
30	Zollino-Gallipoli e dalla stazione di Gallipoli al Porto	58
31	Valsavoia-Caltagirone	35
32	Ceva-Ormea	62
33	Sant'Arcangelo-Fabriziano	34
34	Legnago-Monselice	112
35	Gallarate alla Pino-Novara	39
36	Portogruaro-Casarsa, Casarsa-Spilimbergo-Gemona e traversale Treviso-Motta	31
Totale		2,069.7

CARTA FERROVIARIA DELL' ITALIA

Scala di 1:4,500,000

Linee in esercizio	—	Linee approvate colla Legge n. 79
Linee in costruzione	- - -	di 1. ^a Categoria
Stazioni capil. di provincia	•	di 2. ^a
comuni	•	di 3. ^a
di centri minori	•	

LUOGHI con più di 120 m. ab.	Luoghi tra i 20 e 50 m. ab.
LUOGHI tra i 100 e 20 m.	Luoghi tra i 10 e 20 m.
Luoghi tra i 50 e 100 m.	Luoghi con meno di 10 m.



DISTRIBUZIONE

dei
Membri della Società Geografica
1° Gennaio 1880

Province con Soci	1-3
	4-10
	11-20
	21-50
	oltre 50