

IL TERRITORIO DELLE MISSIONI. — Rileviamo dai giornali politici che il presidente della Confederazione americana, Cleveland, ha deciso, come arbitro, nella vertenza territoriale tra il Brasile e la Repubblica Argentina. Una parte del territorio delle Missioni, situato ad oriente dei Fiumi Pepiriguassu e Sant'Antonio, dell'estensione di 30,670 km. q. è stato attribuito al Brasile.

DELIMITAZIONE DI CONFINI FRA IL PARAGUAY E LA BOLIVIA. — Una notizia di non piccola importanza per lo sviluppo commerciale e politico di quelle due Repubbliche dell'America del Sud, deve essere prossima ad avere piena conferma. E si è quella della ratificazione, da parte delle Camere dei due paesi, del trattato di limiti firmato in Asuncion il giorno 13 novembre 1894, dal Ministro plenipotenziario di Bolivia presso la Repubblica del Paraguay, dott. don Telmo Ichazo ed il Ministro paraguay degli Affari Esteri don G. Benitez, col quale il Paraguay cede alla Repubblica di Bolivia la zona di territorio del Gran Chaco, compresa tra Bahia Negra e Fuerte Olimpo, e la Bolivia *accetta questa donazione*, obbligandosi a rispettare le concessioni o vendite effettuate dal Paraguay nella riferita zona. — Per ben comprendere la importanza di questo avvenimento basta dare una occhiata alla carta dell'America del Sud. Si vedrà da essa come la Repubblica Boliviana si trovasse stretta, da ogni parte intorno, dalle altre Repubbliche sud-americane, essendole preclusa una qualunque via diretta col mare e, quindi, cogli Stati dell'Europa. Molte volte si era tentato da parte della Bolivia di ottenere verso il Pacifico una zona di territorio che le desse un porto libero; ma sempre ebbe a domandarlo invano al Chili ed al Perù che, benchè in guerra fra loro, erano perfettamente d'accordo nel negare tale libertà alla vicina Repubblica. D'altra parte gravi difficoltà fisiche rendevano poco desiderabile un'apertura da quella parte, sia pel lungo giro che le navi avrebbero dovuto fare, per lo stretto sempre pericoloso di Magellano, per arrivare nell'Atlantico ed in Europa; sia pel dislivello enorme che corre tra l'altopiano boliviano ed il mare giù per la scoscesa china delle Ande, ciò che rendeva difficile e costosissima la costruzione delle necessarie linee ferroviarie di collegamento tra il porto ed il centro del commercio della Repubblica. — Dall'altro lato invece, dal lato orientale, si stendeva la enorme pianura del Gran Chaco, oltre la china più lunga e dolce delle Ande, sino alla gran via commerciale, aperta a tutte le bandiere, del Rio Paraguay. Ma anche da questa parte, sia per incuria antica che per più recenti tradimenti d'un venale generale boliviano, incaricato di concludere un trattato di limiti con l'Impero del Brasile, il territorio boliviano era stato tagliato in modo che non

arrivava in nessuna parte a toccare il gran fiume. — Parecchi tentativi di rivendicazione furono fatti, senza risultato, da parte della Bolivia, presso il Paraguay, il quale non volle mai riconoscere alcun diritto alla vicina Repubblica su quei territorî. Parecchi tentativi di accordi furono pure tentati amichevolmente da varî incaricati boliviani presso il Paraguay, ed ultimo quello dell'attuale presidente della Repubblica Boliviana dott. Mariano Baptista, il quale se ne dovette ritornare senza aver potuto nulla concludere coi refrattari ministri del Paraguay, testardi ed orgogliosi dei propri diritti ed inconsci del bene che, agendo così, negavano nonchè alla Bolivia, al proprio paese stesso. — Caduto l'anno scorso, in seguito ad un moto rivoluzionario, il Presidente paraguay don Juan G. Gonzales, ed assunte le redini del governo l'allora vice-presidente Morinigo, le trattative vennero riannodate e, finalmente, sotto il governo del nuovo Presidente Gen. Egusquiza, il quale era animato dalla migliore buona volontà in favore, fu firmato l'anzidetto trattato, che sta per divenire legge non appena le Camere dei due paesi l'abbiano sanzionato. — Come si vede il Paraguay non ha riconosciuto diritto alcuno alla Bolivia su quel territorio, ma gliene ha fatto *donazione*. Comunque sia, l'importanza di tale accordo è grandissima pel commercio boliviano e, per riflesso, anche per quello paraguay. Poichè l'Asuncion diventerà lo scalo necessario dei vapori che solcheranno il Rio Paraguay per conto della Bolivia, tanto all'andata che al ritorno, e lo scambio dei prodotti fra le due nazioni sarà di molto facilitato e, quindi, accresciuto. Ora, siccome è grande il numero d'Italiani che vivono col commercio tanto dell'una come dell'altra Repubblica, è facile comprendere come questa notizia abbia una grande importanza, oltrechè politica e geografica, anche commerciale pel nostro paese. — Una ferrovia unirà presto il centro della Repubblica boliviana con la sponda del Rio Paraguay, certamente a Puerto Pacheco, che è destinato a diventare un centro importante di popolazione e di commercio in brevissimo tempo. La costruzione di una via ferrea a traverso il Gran Chaco è oltremodo facile, perchè si tratta di farle percorrere una immensa pianura, senza fiumi e senza necessità, quindi, di grandi opere d'arte. Il materiale necessario (traversini per le rotaie e combustibile per le macchine — legno di *quebracho*) abbonda ovunque; e la ferrovia stessa valorizzerà grandemente quel territorio vastissimo coperto da impenetrabile immense foreste e popolato da sole tribù di selvaggi ancora oggidì pressochè sconosciute.

GUIDO BOGGIANI.

---