

La Repubblica di Panama, la "Canal zone" e il Canale di Panama. ⁽¹⁾

L'attuale Repubblica di Panama è costituita dalle province più settentrionali della primitiva Repubblica di Colombia, per cui rimane interposta fra questa e quella di Costa Rica e per frontiera marittima ha l'Atlantico da un lato e il Pacifico dall'altra.

L'indipendenza della repubblica (ora riconosciuta da tutti gli Stati, meno che dalla Colombia) fu proclamata il 3 novembre 1903 e il 9 dicembre dello stesso anno l'assemblea panamense ratificava il trattato per il quale si concedeva agli Stati Uniti una zona di terreno larga 10 miglia, cioè cinque miglia da una parte e cinque dall'altra dell'iniziato canale. In corrispettivo di tale concessione, gli Stati Uniti hanno pagato 50 milioni di lire alla Repubblica del Panama e dopo dieci anni dallo scambio delle ratifiche del trattato (cioè dal 26 febbraio 1904), ne pagheranno annualmente 1,250,000 alla stessa Repubblica.

Contemporaneamente gli Stati Uniti trattarono e ottennero di subentrare alla Compagnia francese del Panama in tutti i suoi diritti e in tutte le sue proprietà, mediante il pagamento di 200 milioni di franchi e, ciò che qualche anno fa sarebbe stato impossibile sperare, precedentemente avevano ottenuto dall'Inghilterra la rinuncia al trattato Clayton-Bulwer, che impegnava le due potenze a non ottenere o a non mantenere, una senza dell'altra, il controllo esclusivo di un canale interoceanico, passasse esso per Panama o per il Nicaragua.

Tale è l'odierna fisionomia politica dell'istmo di Panama, nel quale gli Stati Uniti pacificamente e legalmente si sono assicurata la sovranità perpetua, o per ora soltanto secolare, della zona del canale e del canale stesso e della ferrovia. La bandiera dell'Unione sventola oggi attraverso l'istmo; 400 uomini di truppa accasermati al centro di esso e due cannoniere stazionarie, una a ciascuno dei due sbocchi del ca-

(1) Dai rapporti del capitano di fregata Camillo Corsi, comandante la regia nave « Umbria » (1906).

nale, stanno ad indicare la nuova fase in cui è entrata l'opera colossale.

Finora erano stati compiuti soltanto meno di due quinti dei complessivi lavori per il taglio dell'istmo; ma sono già stati ripresi per conto degli Stati Uniti. Attualmente non vi sono più di 2400 persone impiegate, poichè si tratta piuttosto di lavori preparatori tendenti ad agevolare lo sviluppo rapido ed efficace di tutte le energie di uomini e di denaro che gli Americani vogliono consacrare all'immane impresa; ma il numero degli operai sarà fra breve notevolmente aumentato, specialmente con negri della Giamaica, i più adatti a resistere a quel clima, e si calcola che l'opera possa essere compiuta in nove anni e che assorbirà un'ulteriore spesa di circa 650 milioni di lire. Si può essere sicuri che, per quante difficoltà possano sorgere e per quante maggiori spese possano esse importare, il canale di Panama sarà fra nove anni (o poco più o poco meno) un fatto compiuto, dappoichè gli Stati Uniti, ora che se ne sono assicurati il possesso o il controllo esclusivo, sono decisi a condurre a compimento quest'opera di smisurata importanza politica, militare e commerciale, la quale potrà anche costituire un buon affare, in grazia dei diritti di passaggio, degli introiti doganali, ecc.

Il canale sarà lungo 46 miglia e largo da 76 a 150 metri alla superficie e 46 metri al fondo; avrà una profondità da 9 a 10 metri. Secondo l'ultimo progetto francese il canale doveva comprendere un lago artificiale, elevato, che si sarebbe raggiunto mediante due chiuse dalla parte dell'Atlantico ed una dal lato del Pacifico; ma gl'ingegneri americani avrebbero soppresso una delle chiuse dalla parte dell'Atlantico. Il primitivo progetto, ideato dal Lesseps, contemplava, com'è noto, un canale a livello. Dopo lunghi dibattiti pro e contro i vari sistemi, sembra ora che sia prevalsa l'idea, caldeggiata dal presidente stesso degli Stati Uniti, Roosevelt, di un canale a chiuse.

Il passaggio del canale sarà aperto a tutte le bandiere a condizioni eguali a quelle che saranno fatte alla bandiera americana, e potrà essere effettuato in 12 ore.

La città di Panama, capitale della nuova repubblica, non è naturalmente compresa nella zona del canale, come non lo è Colon, sulla riva dell'Atlantico; le due città sono tuttavia teste di linea territoriali comprese nei limiti della zona stessa.
