

La Mesopotamia economica.

Relazione del socio, dott. ADRIANO LANZONI

Dall'esposizione delle condizioni fisiche e sociali della Mesopotamia, anteriormente fatta (1), con uno sguardo generale, appare chiaro che questa regione è eminentemente atta all'agricoltura, favorita dalla qualità e quantità di limo e di humus; irrigata da una grande massa d'acqua che vi scola dalle montagne del Kurdistan turco e persiano e dall'Armenia e la percorre in differenti direzioni; ricca di uno strato acquoso sotterraneo che può servire all'irrigazione per mezzo di pozzi artesiani. La sua situazione geografica le dà il privilegio di un importante commercio con la Persia, il Golfo Persico, l'India, l'Africa, l'Estremo Oriente, l'Anatolia, la Siria, l'Egitto, l'Europa, la Russia e l'America.

Per il momento le energie produttrici della Mesopotamia sono assopite in un letargo che dura dai tempi gloriosi dei Califfi Abassidi, perchè il dominio ottomano ha obbligato le popolazioni a vivere nell'ignoranza e nella barbarie. L'agricoltura e le industrie sono molto limitate, sia in rapporto alla vastità del terreno e alla sua feracità, sia in rapporto all'estensione che avevano raggiunto nei tempi antichi. Oggi le une sono limitate in qualche centro causa i continui ostacoli che il Governo crea ad ogni tentativo di maggiore espansione e causa le animosità intestine delle popolazioni indigene. A sua volta l'agricoltura è confinata lungo il corso presente delle acque, poichè gli antichi canali sono colmati ed abbandonati, come ho detto più sopra. Di modo che le industrie riescono ad essere appena sufficienti per le esigenze del paese ed i prodotti agricoli possono solo in qualche annata abbondante eccedere i bisogni locali per essere esportati all'estero.

(1) Vedi *Bollettino*, 1909, fasc. VII, pag. 740-753, e fasc. VIII, pag. 883-887.

Le pessime condizioni sociali dei popoli che abitano la Mesopotamia hanno nocive influenze su l'organizzazione economica, legislativa e politica, causa vitale del commercio, di modo che l'attività commerciale non disponendo di copiose produzioni non è intensa. Però sin d'ora può prevedersene l'aumento con l'accrescersi dello stimolo al lavoro che già da qualche anno si accenna con evidenza.

La statistica dei prodotti agricoli del solo vilajet di Bagdad, che ho preso dal Cuinet, può dare un'idea della produzione del suolo, poco e malamente coltivato.

In questa parte mi occuperò solamente del vilajet di Bagdad, perchè è il più importante essendo il centro dell'agricoltura, delle industrie e del commercio di tutta la Mesopotamia.

I principali prodotti agricoli sono i cereali: grano, orzo, riso, sesamo, granturco, miglio, ecc.; i legumi: fave, fagioli, lenticchie, ecc. ed i datteri.

Nel vilajet di Bagdad la produzione agricola annuale è in media, secondo il Cuinet:

Grano	Kg.	173.907.000
Orzo	»	409.374.000
Miglio	»	61.560.000
Granturco	»	49.248.000
Riso	»	126.198.000
Sesamo	»	13.851.000
Mash (specie di lenticchie) . .	»	23.085.000
Fagioli	»	50.865.000
Patate	»	5.100.000
Cotone	»	384.750
Meloni e cocomeri	»	94.700.000
Aranci e limoni	»	540.500.000
Uva	»	150.000.000
Erbaggi e frutta	»	1.191.220.500

Kg. 2.890.053.250

Bestiame

Bovini	Capi	235.000
Cavalli	»	85.000
Asini e Muli	»	104.000
Cammelli	»	95.000
Ovini	»	2.104.009

Capi 2.623.000

Le industrie di molto decadute dall'importanza che avevano durante la dominazione dei Califfi Abassidi sono ancora apprezzate ed utili alla vita economica del paese.

Bagdad è il centro industriale del vilajet. Vi si fabbricano gli *aba* di lana o di seta (specie di peplo) ricamati in oro o argento che portano uomini e donne; i *keffie* (grandi fazzoletti) in seta o cotone ricamati in oro e argento e guerniti ai due capi con frangie di lunghi cordoncini terminati da fiocchetti, che gli Arabi usano per coprirsi il capo; gli *eutari* di cotone (specie di lunga veste); i *ciarciaf* e gli *izar* di seta o cotone con ricami in oro o argento di cui le donne si servono per coprirsi quando escono.

Esistono molte concerie e numerosi sono i fabbricanti di scarpe per gli indigeni e gli Europei. Vi si lavora l'oro e l'argento grossolanamente. I lavori in rame sono assai buoni ed apprezzati. Vasta e prospera è ancora la fabbricazione dei mattoni e delle terraglie grossolane che risale ai tempi storici antichi.

Tutti i prodotti industriali dell'Irak-Arabi sono ottenuti con sistemi primitivi dalla mano dell'uomo aiutata dalla forza del cavallo o della vacca quando l'uomo non basta a mettere in moto un qualunque meccanismo grossolano. Gli opifici moderni si riducono ad una fabbrica a vapore, il cui macchinario è importato dall'Europa, per la confezione dei panni per gli abiti dei soldati ed appartiene allo Stato, a due mulini a vapore e a due fabbriche di ghiaccio.

Nel vilajet di Bassorah si hanno le stesse industrie qui sopra esposte; di più vi si fabbrica un gran numero di stuoie.

Sono pure accreditati i velieri che vi si costruiscono per la navigazione marittima e fluviale; come pure le barche speciali per navigare nelle paludi che occupano estese regioni del vilajet di Bassorah.

A Mossul tutto è in decadenza; vi si trova ancora qualche industria della seta e del cotone e tutte le altre che ho enumerato per Bagdad con minore importanza.

Le vie interne di comunicazione sono terrestri e fluviali: le grandi vie commerciali internazionali sono i fiumi ed il mare.

Nel vilajet di Bassorah sono poche le vie terrestri carovaniere le quali partono per il Neged, la costa Arabica di Koveit e

Katif. Altre di minor importanza costeggiano le rive dello Sciatt-el-Arab per risalire i corsi del Tigri e dell'Eufrate. La via fluviale lo mette in comunicazione con Bagdad, con Mohammara e l'interno della Persia e col mare. Nel vilajet di Bagdad pure la via fluviale facilita le comunicazioni dirette con Bassorah, col litorale Persico e con le Indie; la via del deserto con la Siria ad ovest, ad est con la Persia, a nord col vilajet di Mossul e l'Asia Minore.

Il vilajet di Mossul per via fluviale è in comunicazione diretta con Bagdad e per terra con la Persia, con la Siria e con l'Anatolia.

A Bagdad esistono due compagnie per la navigazione fluviale: una ottomana, la Compagnia Imperiale Hamidiè; e l'altra inglese, Euphrates and Tigris Steam Navigation Cy. La Hamidiè ha 8 vapori, la Compagnia inglese ne ha 5. Questi vapori possono trasportare passeggeri e mercanzie ed essendo piccolo lo spazio adibito alle merci, rimorchiano ordinariamente ciascuno una maona, che può contenere fino a 150 tonn. di carico.

I vapori fluviali inglesi trasportano anche la posta inglese e sono in coincidenza con i postali settimanali delle Indie, della British India Steam Navigation Cy. A Bassorah approdano inoltre i vapori della Bombay and Persian Cy. due volte al mese; quelli della Persian Gulf Trading Cy. e Persian Gulf Steamship; un vapore trimestrale della Compagnia Russa ed uno mensile della Hamburg-Amerika da Amburgo. Altri vapori di differenti compagnie vi fanno pure scalo durante la stagione dei datteri (settembre-ottobre).

Le vie di comunicazione terrestri sono:

1° Da Bagdad per la Persia fino a Kermanschia la posta impiega da 6 a 8 giorni.

Bagdad-Han Beni Saïd (4 ore)

- » -Bacuba (4 ore)
- » -Sceraban (8 ore)
- » -Kezrabat (4 ore)
- » -Hanneghin (4 ore)

Da Hanneghin dopo un'ora e mezzo si passa la frontiera turco-persiana e si arriva a Kassr Scerin a 4 ore da Hanneghin, e di qui in tre giorni a Kermanschia. Questa via è praticata da carovane ed è carrozzabile da Bagdad fino a Kassr Scerin.

2° Da Bagdad a Costantinopoli la posta impiega 22 giorni,

prendendo la via: Bagdad-Han Beni Said-Salahieh o Kifri-Mossul-Diarbekir e Costantinopoli.

Da Bagdad a Mossul si va in 7 giorni per via terrestre; per via fluviale varia da 8 a 3 giorni.

3° Da Bagdad a Damasco si impiegano 12 giorni attraversando il deserto e le regioni abitate dalla tribù degli Anese: 450 km.

4° Da Bagdad a Aleppo varia secondo la velocità che si impiega, da un massimo di 22 giorni a un minimo di 16 per le carovane.

Le carrozze vi impiegano da 12 a 8 giorni.

5° Da Bagdad a Mussejeb esiste una via carovaniera e carrozzabile (8 ore). Da Mussejeb a Kerbella si arriva con carrozze in 4 ore e da Kerbella a Negef in 8 ore.

Questa via che da Negef (centro del pellegrinaggio Sciita) parte per Kerbella, Mussejeb, Bagdad, Bacuba, Hanneghin, Kassr-Scerin, Kermanschia, è la strada ordinaria che i pellegrini sciiti della Persia, di una parte dell'Afghanistan e della Russia caucasica percorrono ogni anno per recarsi alle tombe dell'Imam Alì a Negef, degli Imam Hussein e Abbas in Kerbellah, ed alla tomba dell'Imam Kadem a Kazmieh presso Bagdad.

Prezzi dei trasporti delle merci a bordo dei vapori fluviali:

Da Bassorah a Bagdad

Per ogni tonnellata di carico generale lire sterl. 1 e 7 scell.

» » » » zucchero lire st. 1 e 5 scellini.

Da Bagdad a Bassorah

Per ogni tonnellata di carico lire st. 1 e 5 scellini.

Prezzi dei trasporti per terra:

Da Bagdad a Kermanschia

	Muli	Asini	Cammelli
	Lire sterline		
Per ogni tonn. di cotonate	7.5.10	—	5.16.9
» » » » caffè	8.1.6	7.5.9	7.10.0
» » » » droghe	8.1.6	7.5.4	—
» » » » zucchero in sacchi	—	8.5.9	—
» » » » zucchero in casse	8.1.6	—	7.10.9
» » » » thè	8.15.9	—	7.1.3
» » » » cassia	9.0.9	—	6.6.6
» » » » candele	8.1.6	7.5.3	5.13
» » » » filo di cotone	—	8.5.9	—
» » » » ferro	—	7.10.9	—

Altre merci in casse o balle lire sterl. 8.4.3.

Tempo approssimativo occupato in giornate da Bagdad a Kermanschia con muli 13 giorni, asini 15 giorni e cammelli 20 giorni.

Da Bagdad a Hamadan il costo delle merci per ogni tonnellata varia da lire sterl. 3 a 4; il tempo approssimativo occupato coi muli è di 21 giorni, con asini 25 giorni e con cammelli 32 giorni.

Per ogni tonn. di carico:

	Muli	Asini	Cammelli
	—	—	—
	Lire sterline		
Da Bagdad a Kercuk	—	3.9.6	3.19
» » » Erbil	—	5.4.3	4.2.3
» » » Suleimanié	—	6.19	5.13
» » » Mossul	5.13	5.13	5.0.6
» » » Kerbella	1.14.9	1.6	0.12.0
» » » Negef	—	2.3.6	—

Esiste un servizio di carrozze fra Bagdad e le seguenti città con i seguenti prezzi per ogni persona:

Da Bagdad a Kerbella Megidié 1 a 2 1/2.

» » » Negef » 2 a 5.

» » » Hill » 1 a 2.

Ogni vettura può trasportare 8 persone.

Da Aleppo a Bagdad e viceversa il prezzo del trasporto delle merci è da 13 a 15 lire inglesi ogni tonnellata, impiegando da 25 a 30 giorni di viaggio.

Strade realmente non esistono, perchè il Governo ottomano non ne fa; non sono che sentieri battuti dalle carovane e percorsi dalle carrozze, abbastanza buoni durante tutto l'anno eccetto che nella stagione delle piogge.

Gli scambi internazionali sono relativamente intensi in rapporto alla insufficienza delle comunicazioni e dei mezzi di trasporto per terra e per mare; il costo dei noli assai elevato sui vapori fluviali da Bassorah a Bagdad e Mossul e per le vie interne di comunicazione è una delle cause principali che rallentano il loro sviluppo. Le tariffe doganali e i diritti portuali sono i medesimi che vigono in tutto l'Impero ottomano.

• L'India e la Persia tengono il primo posto per l'importazione dei loro prodotti in Mesopotamia. Ho potuto raccogliere in un

quadro qui unito la loro importazione per mare. Il movimento commerciale per terra, fino ad oggi, non è stato controllato, le dogane ottomane della Mesopotamia essendo insufficienti per poter raccogliere le statistiche degli scambi commerciali. I nuovi sistemi di funzionamento che le dogane hanno adottato nel 1908 potranno nell'avvenire procurare quelle notizie più esatte che interessano l'importazione e l'esportazione delle merci con le nazioni finitime e l'Impero ottomano.

Le merci importate dall'India sono in gran parte originarie dall'Inghilterra; all'India seguono immediatamente l'Inghilterra, la Francia, il Belgio, la Russia, l'Austria, la Germania, l'America (Nord e Sud) e l'Italia.

I due quadri qui uniti dell'importazione spiegano la qualità e la quantità delle merci importate e la loro provenienza. Il modo di condizionare le merci e gli imballaggi in genere sono fatti con molta accuratezza. Le merci che debbono essere trasportate da carovane sono condizionate in modo speciale per essere caricate su bestie da soma e non debbono sorpassare le 140 libbre inglesi di peso.

Gli alcool e gli spiriti sono importati in doppio fusto. Il valore dell'importazione delle merci dall'Europa in questi ultimi anni è indicato dalle seguenti cifre:

Nel 1905	valore in lire sterline.	. . .	1,093,150
» 1906	» » »	. . .	1,520,707
» 1907	» » »	. . .	1,781,166
			4,395,023

In media 1,465,007 lire sterline per anno.

Usi commerciali. — Il modo di vendita per tutti i generi è a contanti o su tratte documentate che lo speditore indirizza alla Banca ottomana, donde il destinatario le ritira.

La Banca Imperiale Ottomana ha stabilito delle succursali a Bagdad, Bassorah e Mossul.

Le principali case commerciali sono straniere e fra queste vanno menzionate le seguenti:

1° Stephens Lynch and Cy. (inglese), la quale è pure una compagnia di navigazione fluviale con tre vapori (imp., esp.).

2° La casa Blockey, Cree and Cy. (inglese), da lungo tempo stabilita in Mesopotamia, si occupa principalmente dell'importazione dei cotonei di Manchester (imp., esp.).

3° La casa Berg, Puttmann and Cy. (germanica) (imp., esp.).

4° La Società Anonima di Commercio (austro-orientale), che è stata fondata dall'I. R. priv. Banca di Credito con un capitale per azioni di tre milioni di corone; ha dunque una buona base fondamentale e gode ovunque ottimo credito (imp., esp.).

Lo scopo principale di questa Società consiste nello sviluppare delle relazioni commerciali fra l'Austria e l'Oriente; per conseguenza essa aprì succursali in tutte le principali città orientali, anzitutto nei Balcani, a Costantinopoli, Bucarest, Sofia, Salonicco, Scutari, Janina, ecc.; nell'Anatolia, a Smirne, Trebisonda, Berutti; nell'Egitto, ad Alessandria, Cairo, ecc. nonchè in Persia (Tabris e Teheran) e si occupa dell'importazione in generale. Tale organizzazione la mette in grado di concorrere con successo su tutti i mercati orientali e le frutta un commercio assai importante per l'industria austriaca, di modo che il Governo vede di buon occhio ed appoggia l'azione, lo sviluppo e le tendenze della detta Società. (Le affidò, p. e., la rappresentanza ufficiale dell'I. R. Museo commerciale di Vienna).

Naturalmente la Società esporta anche prodotti tedeschi, inglesi, francesi, ecc., dedicandosi allo scambio di merci in generale (importazione ed esportazione).

5° F. T. Langridge (inglese) (imp., esp.).

6° Rençqn (francese) (imp., esp.).

7° Simon (ungherese) rappresentante del Museo Commerciale di Budapest (imp., esp.).

8° Ezra Ashair Salem (ottomana) rappresentante di E. D. Sassoun and Cy. (imp., esp.).

9° Ezkiel Jahoudi (ottomano) (imp.).

10° Abdul Kader Pascià Kaderi (ottomano) (esp.).

11° Eliao Dangouar (ottomano) (imp.).

12° Ezrah Sassoun-Ezrah Sassoun (ottomano) (esp.).

13° Menechi Shohet (ottomano) (imp.).

Statistica dell'importazione a Bagdad, dall'Europa e dall'America nell'anno 1907.

MERCI	Inghilterra	Francia	Amburgo	Anversa	Austria	Porto Said	Santos	Rotterdam	Genova	Odessa	Italia	Mosca	Russia	Costantinopoli	TOTALE
Libri casse	..	..	7	..	2	17	..	..	..	..	..	..	..	..	26
Candele. »	419	..	..	3,150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3,569
Cemento barili	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10
Carbone tonnellate	1,308	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1,308
Cocciniglia. sacchi	..	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	209
Caffè. »	6,378	292	262	501	100	80	250	..	..	..	..	..	..	..	7,863
Colori casse	16	..	11	214	1,502	..	..	160	..	..	..	..	..	..	1,903
Rame colli	182	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	182
Cotone sacchi e casse	32,390	599	589	350	1,168	15	..	6	13	9	38	..	..	5	35,182
Fili di cotone. »	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	59
Zucchero sacchi	..	..	7,203	2,097	99	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9,399
Terraglie casse	..	..	74	12	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	121
Vetriere »	69	41	..	..	152	..	..	..	..	..	..	..	..	900	1,162
Filo d'oro »	1	..	1	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	Vienna	14
Mobili »	450	..	99	..	125	66	..	..	..	2	..	..	..	..	758
Ferro colli	12,530	..	..	8,430	106	..	..	..	..	..	..	18	..	..	21,066
Chiodi di ferro casse	121	..	..	2,469	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2,590
Barre di ferro colli	..	..	69	1,240	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1,309
Gioielleria casse	16	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25
Pelli e cuoio »	109	106	36	43	56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	350
Lino. »	15	..	25	..	..	197	..	..	..	..	..	..	..	..	237
<i>A riportarsi . . .</i>	54,073	1,247	8,366	18,515	3,320	375	250	201	13	11	38	18	..	905	107,352

Segue: **Statistica dell'importazione a Bagdad, dall'Europa e dall'America nell'anno 1907.**

MERCI	Inghilterra	Francia	Amburgo	Anversa	Austria	Porto-Said	Santo	Rotterdam	Genova	Odessa	Italia	Mosca	Russia	Costantinopoli	TOTALE
<i>Riporto</i>	54,073	1,247	8,366	18,515	3,320	375	250	201	13	11	38	18	..	905	107,352
Pani di Zucchero. sacchi e casse	530	64,666	779	22,253	3,913	..	..	..	..	..	..	..	..	..	92,141
Macchinario colli	247	73	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	320
Macchine da cucire. casse	..	..	..	..	224	..	..	..	..	..	..	..	..	..	224
Fiammiferi. »	412	..	2,376	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2,790
Medicinali. »	115	2,146	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2,261
Merci diverse colli	216	612	..	102	2,151	227	..	..	..	75	..	..	..	204	3,587
Spiriti casse	909	1,892	676	65	98	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3,641
Vernice e olio »	1,424	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1,424
Carta balle	..	41	20	..	5,741	..	..	..	..	136	..	..	..	..	5,938
Petrolio. casse	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29,920	..	29,920
Legname pezzi	..	..	..	..	140	..	..	..	..	..	..	..	..	..	140
Conserve alimentari casse	808	10	1	5	..	30	..	..	..	..	..	..	..	855	1,709
Semi sacchi	..	..	..	..	..	76	..	..	..	..	3	..	..	5	84
Seta. casse	..	15	8	8	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	65
Sapone. sacchi e casse	305	..	..	..	29	1,382 Berutti	..	..	..	..	..	..	..	..	1,717
Forniture d'ufficio casse	50	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	60
Acciaio colli	..	..	..	282	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	282
Vetri da finestra casse	1,574	..	..	200	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1,774
Lanerie. balle e casse	229	25	60	97	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	418
TOTALE	60,493	70,727	12,296	41,530	15,667	2,090	250	201	13	222	41	18	29,920	1,969	235,837

**Statistica dell'Esportazione da Bagdad nell'India, Europa, America
nell'anno 1907.**

ARTICOLI	INDIA		EUROPA		AMERICA
	quantità	valore L. S.	quantità	valore L. S.	quantità Valore L. S.
Grano. sacchi	61,183	45,887	95,206	71,404	dall'Europa in America
Orzo »	..	..	in gran quantità		..
Miglio »	1,705	852	2,389	2,986	..
Specie di lenticchia . . »	723	360	..	..	..
Seme di sesamo . . . »	55	55	8,349	8,349	..
» cotogne . . . »	69	278	..	..	..
» finocchio . . . »	209	209	65	65	..
» comino . . . »	170	170	563	563	..
» lenticchia . . . »	317	317	..	..	..
» piselli »	200	200	..	..	..
Semi diversi. »	13	13	..	..	..
» fave »	690	241	..	..	..
Aba balle	3	30	4	80	..
Albume d'uovo. . . casse	..	..	17	85	..
Tuorli d'uovo . . . barili	..	..	70	420	..
Amandorle sacchi	601	3,606	368	2,208	..
Anice »	..	..	54	54	..
Arsenico »	21	31	132	198	..
Noccioli d'albicocche . . »	..	..	85	425	..
Bitume »	..	..	100	100	..
Sangue seccato . . . »	..	..	69	40	..
Ossa »	..	..	290	290	..
Tappeti balle	3	60	695	31,800	dall'Europa in America
Pettini casse	70	204	..	..	..
Seme di ricino sacchi	..	..	113	66	..
Coloquintide. balle	..	..	681	2,385	..
Rame vecchio »	..	..	118	413	..
Datterì sacchi	6,612	4,959	4,032	3,024	..
Pelli »	1,806	1,174	19,141	12,442	..
<i>Da riportarsi</i>	74,230	58,646	132,541	137,417	

Segue: Statistica dell'Esportazione da Bagdad nell'India, Europa, America nell'anno 1907.

ARTICOLI	INDIA		EUROPA		AMERICA
	quantità	valore L. S.	quantità	valore L. S.	quantità valore L. S.
<i>Riporto</i> . . .	74,230	58,646	132,541	137,417	..
Pelli casse	..	..	13,981	4,893	..
Galle sacchi	1,110	6,660	6,082	36,492	..
Frutta secca »	5	5	..	..	..
Droghe sacchi	304	304	56	112	..
Gavvazaban «	28	56	..	..	..
Gomma dragante «	27	216	3,471	27,768	400 in America
« arabica »	..	..	455	1,365	..
Cotonate indigene balle	23	230	..	..	..
Oppio (dalla Persia per la Cina) casse	1,180	82,600	15	1,050	..
Uva secca sacchi	15	22	..	..	..
Acqua di rosa casse	8	8	..	..	..
Saleb sacchi	76	912	..	..	..
Penene casse	..	..	43	860	..
Galbanum sacchi	..	..	35	175	..
Burro casse	..	..	640	1,440	..
Budella salate «	..	..	329	6,580	..
Radice di liquorizia balle	..	..	1,525	915	molto in America da Bassorah
Maghah (colorante) sacchi	..	..	95	623	..
Pelo di capra balle	..	..	1,100	17,600	..
Sterco di cane sacchi	..	..	4,180	2,090	..
Sete balle	..	..	10	100	..
Pelli »	16	320	6,813	102,195	..
Merci diverse colli	150	300	62	124	..
Tabacco sacchi	14	35	80	160	..
Legno di noce »	..	..	43	129	..
Lana balle	289	2,890	21,160	211,600	..
TOTALE . . .	77,695	153,304	192,706	548,668	

**Statistica dell'importazione a Bagdad dall'India, Golfo Persico
e dalla Cina durante l'anno 1907.**

ARTICOLI	Quantità	Valore in Lire sterline
Allume casse	141	423
Oggetti di rame pacchi	48	336
Candele casse	196	122
Cardamomo »	18	216
Tappeti balle	77	2,310
Cassia casse	3,104	9,312
Carbone ceste	812	244
Chiodi di garofano sacchi	85	510
Noci di cocco »	135	405
Caffè »	109	354
Colori casse	76	2,660
Rame colli	120	1,200
Filo di cotone casse	189	5,670
Coltelli »	50	500
Conchiglie sacchi	22	44
Droghe e medicinali pacchi	6,362	25,448
Limoni secchi panierì	345	2,070
Terraglie cinesi casse	250	1,500
Legno d'ebano pezzi	1,326	5,304
Ferro smaltato casse	98	490
Farina sacchi	169	169
Mobili colli	93	93
Zenzero sacchi	202	1,212
Vetri casse	508	2,032
Sacchi balle	2,467	24,670
Mobili in ferro casse	791	7,910
<i>Da riportarsi . . .</i>	17,793	95,104

Segue: **Statistica dell'importazione a Bagdad dall'India, Golfo Persico e dalla Cina durante l'anno 1907.**

ARTICOLI	Quantità	Valore in Lire sterline
<i>Riporto</i>	17,793	95,104
Henné ceste	948	1,896
Indaco casse	925	34,225
Ferro lavorato colli	4,312	4,312
Piombo lamiere	350	700
Pelli (corame) pacchi	45	900
Liquori, alcool, ecc. colli	162	324
Merci non specificate	1,788	10,728
Olio casse di latta	33	33
Vernice	60	60
Pepe sacchi	3,616	10,848
Pickles casse di latta	131	200
Cotonate balle	7,665	114,975
Legname pezzi e tavole	82,812	8,281
Conserve alimentari casse	96	144
" "	209	627
Mercurio bottiglie	22	110
Riso sacchi	128	128
Sale ammoniaco damigiane	63	504
Sete casse	19	855
Sapone	499	1,996
Forniture d'ufficio	16	160
Zucchero sacchi	5,142	6,427
Zucchero candito	992	1,488
Tamarindo colli	4,988	2,743
The casse	19,423	72,836
<i>Da riportarsi</i>	152,237	370,604

Segue: **Statistica dell'importazione a Bagdad dall'India, Golfo Persico e dalla Cina durante l'anno 1907.**

ARTICOLI	Quantità	Valore in Lire sterline
<i>Riporto</i> . . .	152,237	370,604
Stagno puro lamiere	1,416	14,160
Stagno lamiere. numero	643	643
Tabacco balle	8,439	16,878
Droga Turmeric "	1,744	2,616
Cotone filato "	5,129	102,580
TOTALE	169,608	507,581